

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Авторский надзор за строительством

(набора 2018 года)

**основной профессиональной образовательной программы по направлению
подготовки**

08.04.01 Строительство

Магистерская программа Управление дорожным хозяйством

1. Цели изучения дисциплины

формирование у обучающихся знаний, умений и навыков, необходимых для организации и осуществления авторского надзора за строительством, реконструкцией и капитальным ремонтом автомобильных дорог в профессиональной деятельности.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина Авторский надзор относится к вариативной части дисциплин по выбору. Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин: Правовое обеспечение в строительном комплексе и дорожном хозяйстве, Правовое регулирование проектной деятельности и служит основой для освоения дисциплины Технический надзор в дорожном строительстве.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ПК-3, ПК-16, ПКУ-1

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- методы проектирования, диагностики и мониторинга сооружений дорожной инфраструктуры и их конструктивных элементов;
- этапы проведения надзорных мероприятий и процедур по оценке и повышению качества проектно-технической документации дорожного строительства;
- порядок освидетельствования основных видов работ, ответственных конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения;
- порядок организации и проведения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий;

уметь:

- проводить предварительное технико-экономическое обоснование проектных решений, разрабатывать проектную и рабочую техническую документацию;
- оценивать соответствие транспортно-эксплуатационного состояния объектов дорожного хозяйства
- требованиям действующих нормативных документов;
- организовать и осуществлять авторский надзор за строительством, реконструкцией и капитальным ремонтом автомобильных дорог;
- самостоятельно проводить экспертизу технико-экономического обоснования, технико-экономических расчетов, рабочих проектов, экономической и технической части проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог;

владеть:

- технологией проектирования автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования;
- навыками документирования процедур авторского надзора;
- опытом составления заключений экспертизы по проектам строительства объектов дорожной инфраструктуры.

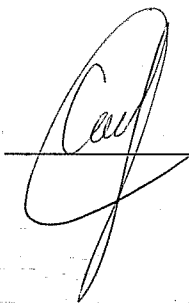
5. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 108 часов/3 ЗЕТ, из них аудиторные занятия – 42 часа, самостоятельная работа 66 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 2 семестр.

7. Рабочую программу разработал А.А. Тестешев, доцент кафедры автомобильных дорог и аэродромов, к.т.н., доцент

**Заведующий кафедрой
автомобильных дорог и аэродромов**



С.П. Санников